FUCHS
MOTORRAD

Fabrikat:
UNIMOG

Modell:
U 421 Cabriolet Modell U52 Vollagrar

Erstzulassung:
1983

Fahrgestellnummer:

km-Stand:
180 km

KW (PS) ccm:
38(52)2.456 ccm

Preis:
auf Anfrage

Allgemeine Informationen:

Der Unimog 421 füllte die Lücke zwischen der leichten und der schweren Unimog-Baureihe. Besonders geschätzt wurde er im kommunalen Einsatz sowie in kleineren landwirtschaftlichen Betrieben.

In den 1980er Jahren veränderten sich die Strukturen, und die Landwirtschaft benötigte leistungsstärkere Unimog-Modelle. Daher wurde die Produktion der mittleren Baureihe Unimog 421 schrittweise reduziert und schließlich im Jahr 1988 eingestellt.

Nach einer langjährigen Restaurierung können wir Ihnen heute einen Unimog 421 U52 (U600) aus dem Jahr 1983 präsentieren. Die Erstzulassung erfolgte am 20.04.1983. Die Cabrio-Version ist auf dem Markt äußerst selten.

Unimog 421 aus den 1980er Jahren im Schrottzustand, mit tausenden Betriebsstunden und hoher Laufleistung, werden in der Regel mit etwa 25.000 € bis 35.000 € bewertet. Eine Restaurierung man findet r diese



kompakt Die n großer osen, eistert.

auriert und Getriebe ile

te gbaren eber, Zapfwellen vorne und hinten, Hydraulikanschlüsse vorne und hinten, hydraulische Kippvorrichtung, Zwei Druckluftkupplungen im Heckbereich, Rockinger-Anhängerkupplung sowie das ?große Getriebe? mit Kriechgängen und Vorschaltgetriebe.

FUCHS Motorrad
Sandforter Straße 46
49086 Osnabrück
Deutschland

Tel: +49 (0) 541 33099100
E-Mail: info@motorrad-fuchs.com
www.motorrad-fuchs.com