

FUCHS

MOTORRAD

Fabrikat:

STEYR

Modell:

HMW-Fuchs-Rundmotor FM40S

Erstzulassung:

1957

Fahrgestellnummer:

km-Stand:

KW (PS) ccm:

1,1(1,5)40 ccm

Allgemeine Informationen:

Lediglich 6.500 Motoren wurden vom FM40S, dem Rundfuchs durch Hallein bei Salzburg gebaut. Der Rundfuchs war die verbesserte Variante vom Ovalfuchs. Der Ovalfuchs war eine Victoria Kopie. Es musste sogar eine Strafe an Victoria entrichtet werden. Deshalb hat der Ing. Anton Fuchs 1955 den Rundfuchs konstruiert. Um unser Steyr langstreckentauglich zu machen wurde der Motor überholt und eine neue Zündung mittels Originalteilen eingebaut. Mit dem Dellorto T1 9SA sind ca. 40 km/h möglich. Der 2. Gang hat eine Sperrklinke und im Hinterrad sind verstärkte Speichen verbaut. Wer von Fahrrädern mit Hilfsmotor begeistert ist, kommt an dieser Version nicht vorbei und dazu die Chance auf ein seltenes Sammlerstück. Günther Uhlirz hat Ende August 1949 eine Testfahrt auf der Großglockner Hochalpenstraße gemacht. Wir zitieren aus Handbuch für Fuchs Fahrer: ?Handbuch für Fuchsfahrer?: Zitat: ?Alle 50 km sämtliche Schrauben nachziehen. Alle 100 km Kerze reinigen. Alle 500 km Getriebeöl nachfüllen oder wechseln, Benzinsieb und Tankbahn reinigen. Alle 750 km

**nen. Alle
Alle
ing durch
.?**



FUCHS Motorrad
Sandforter Straße 46
49086 Osnabrück
Deutschland

Tel: +49 (0) 541 33099100
E-Mail: info@motorrad-fuchs.com
www.motorrad-fuchs.com