

FUCHS

MOTORRAD

Fabrikat:

OPEL

Modell:

Kapitän

Erstzulassung:

1939

Fahrgestellnummer:

km-Stand:

KW (PS) ccm:

40(55)2.473 ccm

Allgemeine Informationen:

Der Kapitän war das letzte vor dem Zweiten Weltkrieg konstruierte Opel-Modell. Er wurde Ende 1938 als Nachfolger des Opel Super 6 vorgestellt und im Frühjahr 1939 auf dem Genfer Auto-Salon präsentiert. Den Vorkriegs-Kapitän gab es als Limousine mit zwei oder vier Türen sowie als Cabriolet. Er hatte den gleichen 2,5-Liter-Motor wie der Super 6, jedoch eine selbsttragende Karosserie und eine vordere Einzelradaufhängung mit doppelten Querlenkern anstelle der Dubonnet-Federung. Der bekannte Automobilhistoriker Werner Oswald beschrieb den Kapitän 1951 als "ein schnelles, temperamentvolles, zuverlässiges und wirtschaftliches Reisegefährt".

Ein wunderschöner Opel Kapitän aus dem Jahre 1939 in dunkelblau mit hellgrauem Leder. Es handelt sich um eine ältere Restaurierung, der Wagen präsentiert sich allerdings technisch und optisch in gutem Zustand und fährt hervorragend.

Deutsche Fahrzeugpapiere liegen vor.

Dieses Fahrzeug wird in Kooperation mit ERBARD THIESEN Automobile Paritäten seit



FUCHS Motorrad
Sandforter Straße 46
49086 Osnabrück
Deutschland

Tel: +49 (0) 541 33099100
E-Mail: info@motorrad-fuchs.com
www.motorrad-fuchs.com