FUCHS
MOTORRAD

Fabrikat:
UNIMOG

Modell:
416 Doppelkabine 4x4 (doka)

Erstzulassung:
19.01.1971

Fahrgestellnummer:
416.141-10-006XXX

km-Stand:
95.900 km

KW (PS) ccm:
74 (100) 5638 ccm

Preis:
auf Anfrage

Allgemeine Informationen:

Vor mehr als 50 Jahren hat niemand darüber nachgedacht, mit einem Unimog 416 durch New York, Tokio oder Berlin zu fahren. Als Arbeitsgerät wurde dieser Doka konzipiert, mit der Option, dass fünf Personen auch in schweres Gelände zur Arbeit fahren können.

Die historischen Dokumente, wie die Datenkarte der Daimler-Benz AG, Werk Gaggenau, und der Fahrzeugbrief aus 1971, liegen vor.

Kurz und schnell ist unser Unimog, denn mit einer Höchstgeschwindigkeit von 95 km/h und kurzem Chassis habe ich als zukünftiger Eigentümer ein breites Spektrum an Möglichkeiten. Durch die Ablastung auf 3,5 Tonnen reicht der Führerschein Klasse B.

Nachdem ich auf dem luftgefederten Fahrersitz Platz genommen habe, stelle ich fest, dass meine vier weiteren Mitfahrer trotz ihrer Übergröße bequem sitzen können. Der 5,7 l große Sechszylindermotor läuft perfekt. Die Sitzheizungen vorn und eine Rückfahrkamera sind nützlich.

Fünf Personen auf einen gemeinsamen Nenner zu bekommen, ist nicht einfach, weil wir nach dem Start eine ganze Reihe von Möglichkeiten haben, um Spaß zu haben.

Der eine will, dass wir alle technischen Optionen einsetzen: Werner Frontseilwinde Typ 535, großes Getriebe mit Vorschaltgetriebe, Kriechgängen und Schneckengängen, Rockinger Zugmaul, PKW-Anhängerkupplung, Werner Zwischenrahmenwinde H64, originale Werner Forstschutzplatten vorn und hinten, originale Schmidt-Anbauplatte vorn, hydraulische Kipperpritsche, Luftkupplungen vorn und hinten, Hydraulikanschlüsse hinten sowie Zusatzscheinwerfer vorn und hinten.

Der andere will doch glatt nach Paris fahren, weil der 416 so bequem fährt. Einer fragt nach, was alles am Fahrzeug restauriert wurde, und ihm wird erklärt: Restaurierung mit Überholung des Motors, Einbau überholter schneller Achsen, Isolierung des Dachhimmels mit Einbau einer Ablageblende sowie

FUCHS Motorrad
Sandforter Straße 46
49086 Osnabrück
Deutschland

Tel: +49 (0) 541 33099100
E-Mail: info@motorrad-fuchs.com
www.motorrad-fuchs.com

Montage eines Schwerlastauszugs auf der Pritsche.

Einem Mitfahrer ist es zu kalt und er bittet um den Start der Eberspächer-Standheizung. Einer macht ständig Fotos und Videos, weil wir das Fahrzeug verkaufen wollen und er sich verliebt hat.

Zum Schluss wird noch der Radstand von 2.900 mm und die Länge der Pritsche von 1.450 mm diskutiert.

In einem Punkt sind sich alle Mitfahrer einig: mega cool.

